

AD.271.2.2022

**Wyjaśnienia i zmiany  
treści specyfikacji warunków zamówienia nr 1**

**Dotyczy:**      **postępowania o udzielenie zamówienia na modernizację infrastruktury gospodarki odpadami w zakresie selektywnego zbierania odpadów z terenu ZGZM poprzez dostawę pojazdów specjalistycznych.**

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054 i 2269 oraz z 2022 r. poz. 25) zamawiający Związek Gmin Zagłębia Miedziowego przekazuje treść pytań, wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia.

**Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający zgodzi się na rezygnację z WADIUM dla postępowania? W zamian Oferent zobowiązuje się do nie wnioskowania o zaliczkę na poczet zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z wadium.

**Pytanie nr 2**

Paragraf 12 punkt 1 podpunkt a), b), c)

Oferent prosi o zmianę liczenia kar zgodnie z wartościami pojazdu dla którego kara została naliczona zgodnie z załącznikiem nr 2 do umowy, a nie od całości umowy. Oferent również prosi o usunięcie zapisu o minimalnej wartości kary.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów dotyczących kar umownych jak wskazano poniżej.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

§ 12 ust. 1 otrzymuje brzmienie (zmiany zostały pogrubione):

- a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 umowy, w wysokości 0,02% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki,
- b) **za zwłokę w usunięciu wad i usterek przedmiotu umowy stwierdzonych przy odbiorze, w wysokości 0,01% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu terminu wyznaczonego na ich usunięcie, jednak nie mniej niż 1000 zł za każdy dzień zwłoki**
- c) **za zwłokę w usunięciu wad i usterek przedmiotu umowy stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi, w wysokości 0,05% wartości brutto pojazdu, którego wada i usterka dotyczy, a określonej w ofercie wykonawcy stanowiącej załącznik nr 2 do umowy, za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu terminu wyznaczonego na ich usunięcie, jednak nie mniej niż 500 zł za każdy dzień zwłoki (zapis dodany)**
- d) **za zwłokę w przyjeździe autoryzowanego serwisu do siedziby zamawiającego lub w wykonaniu przeglądu pojazdu, w wysokości 0,05 % wartości brutto pojazdu, którego**

**zwłoka dotyczy, a określonej w ofercie wykonawcy stanowiącej załącznik nr 2 do umowy, za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu terminu wyznaczonego na ich usunięcie, jednak nie mniej niż 500 zł za każdy dzień zwłoki,**

- e) za zwłokę w dostarczeniu pojazdu zastępczego w wysokości 500 zł za każdy dzień, licząc od upływu terminu wyznaczonego na jego dostarczenie,
- f) za odstąpienie zamawiającego lub wykonawcy od umowy z przyczyn, za które odpowiada wykonawca, w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy.

### **Pytanie nr 3**

Paragraf 9 punkt 4 podpunkt 12) Katalog części zamiennych podwozia.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez katalogu części zamiennych podwozia? Oferent w swojej ofercie posiada elektroniczny katalog części zamiennych udostępniany lokalnym serwisom, dzięki czemu Zamawiający w przypadku chęci zakupu lub wyceny części przez kontakt z lokalnym serwisem otrzyma nr części z aktualną ceną i dostępności lub czasem oczekiwania na zamówienie.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę pojazdów bez katalogu części zamiennych.

PYTANIA DOT. SZCZEGÓŁOWEGO OPISU POJADU CIĘŻAROWEGO WYWROTKI DMC POW. 3,5T

### **Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuści pojazd na rozstawie osi 3690mm?

### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany parametru dotyczącego rozstawu osi.

### **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1d do SWZ, pkt I.3 otrzymuje brzmienie: „**Rozstaw osi 3200-3700 mm**”

### **Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w silnik o mocy 280KM.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z naciskiem na przednia oś w wysokości 5100 kg.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany parametru dotyczącego nacisku na przednią oś.

### **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1d do SWZ, pkt I.6 otrzymuje brzmienie: „**Oś przednia: nacisk osi min. 5 t**”

### **Pytanie nr 7**

Oferent prosi o usunięcie zapisów OPZ punktów II, III, IV które dotycząc zabudów śmieciarek.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów.

PYTANIA DOT. SZCZEGÓŁOWEGO OPISU POJAZDU SPECJALISTYCZNEGO Z DŹWIGNIKIEM  
BRAMOWYM (BRAMOWIEC)

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuści pojazd na rozstawie osi 3450 mm?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuści pojazd ze zbiornikiem paliwa bez zamykanego korka na klucz, oferent posiada rozwiązanie wlewu paliwa blokowanego drzwiami kierowcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem paliwa bez zamykanego korka na klucz, przy rozwiązaniu wlewu paliwa blokowanego drzwiami kierowcy.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załączniki nr 1a-i do SWZ, przy zapisach dotyczących zbiorników paliwa zamykanych na klucz wprowadza się zapis o treści: „**Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem paliwa bez zamykanego korka na klucz, przy rozwiązaniu wlewu paliwa blokowanego drzwiami kierowcy**”.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający dopuści pojazd na oponach 225/75 R16?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści pojazd z oponami 225/75 R16.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1g do SWZ, pkt I.14 otrzymuje brzmienie: „**Koła 16” z oponami 205/70 lub 225/75**”.

**Pytanie nr 11**

Oferent prosi o usunięcie zapisów OPZ punktów II, III, IV które dotyczą zabudów śmieciarek.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów.

PYTANIA DOT. SZCZEGÓŁOWEGO OPISU SAMOCHODU POJAZDU CIĘŻAROWEGO WYWROTKI  
O DMC DO 3500 KG

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez wskaźnika zużycia okładzin ciernych? Oferent posiada czujnik zużycia okładzin, ale komputer daje tylko komunikat o konieczności wymiany gdyż osiągnęły minimum, a nie procentową wartość aktualnego zużycia.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie czujnika zużycia okładziny.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1e do SWZ, pkt II.6 lit. b) otrzymuje brzmienie: „**wskaźnik lub czujnik zużycia okładzin ciernych**”.

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający dopuści pojazd ze zbiornikiem paliwa bez zamykanego korka na klucz, oferent posiada rozwiązanie wlewu paliwa blokowanego drzwiami kierowcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem paliwa bez zamykanego korka na klucz, przy rozwiązaniu wlewu paliwa blokowanego drzwiami kierowcy. Odpowiednie zmiany zostały wprowadzone do opisu przedmiotu zamówienia

**Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający dopuści pojazd o rozstawie osi 4100mm?

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany parametru dotyczącego rozstawu osi.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1e do SWZ, pkt I.11 otrzymuje brzmienie: „**Rozstaw osi – 4100 - 4400 mm**”

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w podgrzewany filtr paliwa bez separatora wody, separator wody jest tylko w pojazdach powyżej 3,5t DMC.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w podgrzewany filtr paliwa bez separatora wody.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik 1d do SWZ, pkt I.4 lit. d) otrzymuje brzmienie: „**dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody**”.

**Pytanie nr 16**

Oferent prosi o usunięcie zapisów OPZ punktów II, III, IV które dotyczą zabudów śmieciarek.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów.

PYTANIA DOT. SZCZEGÓŁOWEGO OPISU POJAZDU TRZYOSIOWEGO SPECJALISTYCZNEGO TYPU  
ŚMIECIARKA TRZYOSIOWA

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający dopuści pojazd na rozstawie osi 3800 mm?

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany parametru dotyczącego rozstawu osi.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1i do SWZ, pkt I.3 otrzymuje brzmienie: „**Rozstaw 1-2 osi 3800-4200mm**”

PYTANIE DOT. SZCZEGÓŁOWEGO OPISU POJAZDU DWUOSIOWEGO SPECJALISTYCZNEGO  
Z DŹWIGNIKIEM HAKOWYM ORAZ ŻURAWIEM PRZENOŚNYM DWUOSIOWYM ORAZ  
SZCZEGÓŁOWEGO OPISU POJAZDU TRZYOSIOWEGO SPECJALISTYCZNEGO Z DŹWIGNIKIEM  
HAKOWYM ORAZ ŻURAWIEM PRZENOŚNYM TRZYOSIOWY

**Pytanie nr 18**

Oferent prosi usunięcie zapisów OPZ punktów II, III, IV które dotyczą zabudów śmieciarek.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów.

### **Pytanie nr 19**

Śmieciarka z żurawiem przenośnym pojemności 19- 20 m<sup>3</sup> – 2 szt

1. Liniowy system dopasowujący udźwig żurawia do stopnia rozstawienia nóg podporowych, umożliwiający wysunięcie belki podporowej z jednej strony i zapobiegający utracie stateczności pojazdu

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu mierzącego rozstaw podpór przy 5 stanach rozsunęcia belki podporowej zamiast systemu liniowego?

Uzasadnienie: W systemie liniowym programowany jest tylko udźwig dla podpór w obrysie i maksymalnie rozsuniętych, udźwigi pośrednie przelicza algorytm. Ze względu na bezpieczeństwo udźwigi pośrednie nie odzwierciedlają rzeczywistej stateczności, natomiast w przypadku naszego systemu udźwig dla stanów pośrednich jest odpowiednio programowany. Belki podporowe w proponowanym żurawiu rozsuwałyby się na pięć możliwych szerokości. Każda z pozycji jest osobno programowana dla maksymalnego, dostępnego udźwigu dla danego rozsunęcia belki podporowej.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 20**

Śmieciarka z żurawiem przenośnym pojemności 19- 20 m<sup>3</sup> – 2 szt

2. Mechanizm obrotu pracujący w kąpeli olejowej

Czy Zamawiający dopuszcza żuraw z podstawą kolumny wykonaną z odlewu ale bez kąpeli olejowej?

Uzasadnienie: W żurawach przeładunkowych ze względu na charakter ich pracy nie potrzeba stosować kąpeli olejowej, rozwiązanie to zwiększa całkowitą masę żurawia oraz zwiększa koszty związane z koniecznością okresowej wymiany oleju. Tylko jeden producent żurawi przeładunkowych stosuje rozwiązanie kąpeli olejowej. Inni czołowi producenci jak Fassi czy Palfinger nie stosują takiego rozwiązania.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 21**

Śmieciarka z żurawiem przenośnym pojemności 19- 20 m<sup>3</sup> – 2 szt

3. Automatyczne podnoszenie obrotów silnika spalinowego w zależności od obciążenia żurawia.

Pytanie: Czy Zamawiający zgodzi się na wykreślenie zapisu?

Uzasadnienie: Automatyczne sterowanie obrotami silnika przez żuraw będzie miało bezpośredni wpływ na prędkość pracy zarówno zabudowy żurawia jak i śmieciarki.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 22**

Śmieciarka z żurawiem przenośnym pojemności 19- 20 m<sup>3</sup> – 2 szt.

Śmieciarka z żurawiem przenośnym 16 m<sup>3</sup> – 1 szt.

Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym trzyosiowy – 1 szt.  
5. W mniejszym żurawiu - Kąt obrotu żurawia min 400°

Czy Zamawiający dopuszcza kąt obrotu żurawia wynoszący 390°?

Uzasadnienie: Tak mała różnica kąta obrotu nie wpływa na funkcjonalność żurawia, operator nadal może wykonać więcej niż pełny obrót urządzenia.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany parametru dotyczącego kąta obrotu żurawia.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik 1a do SWZ, pkt III.21 otrzymuje brzmienie: „**Kąt obrotu żurawia minimum 390°**”

Załącznik 1b do SWZ, pkt III.17 otrzymuje brzmienie: „**Kąt obrotu żurawia min 390°**”

Załącznik 1h do SWZ, pkt III.17 otrzymuje brzmienie: „**Kąt obrotu żurawia min 390°**”

**Pytanie nr 23**

Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym trzyosiowy – 1 szt.

6. Nominalna moc ładunkowa min. 21.000 kg

Czy Zamawiający dopuści moc ładunkową 20.000 kg w połączeniu z systemem ramy wychylnej?

Uzasadnienie: System ramy wychylnej zwiększa udźwig w pierwszej fazie ładunku i zapewnia „zapas” mocy ładunkowej. Przybliżona ładowność pojazdów z dźwignikiem hakowym mieści się w zakresie 14.000-16.000 kg, co zostanie zapewnione z dużym marginesem przy urządzeniu z udźwigiem 20.000 kg.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany parametru dotyczącego nominalnej mocy ładunkowej dźwignika hakowego do odbioru kontenerów.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1h do SWZ, pkt II.1 otrzymuje brzmienie: „**Nominalna moc ładunkowa min. 20.000 kg**”.

**Pytanie nr 24**

Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym trzyosiowy – 1 szt.

7. Automatyczne uniesienie ramienia w czasie przesuwu kontenera

Czy Zamawiający zgodzi się na wykreślenie zapisu?

Uzasadnienie: Taki zapis jednoznacznie wskazuje na jednego producenta, dodatkowo podczas przesuwania kontenera na uniesionym ramieniu znacznemu użyciu i przeciążeniom ulegają ślizgi ramienia oraz główka haka, co znacząco wpływa na żywotność urządzenia.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 25**

Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym trzyosiowy – 1 szt.

Automatyczny ładunek, rozładunek i wysypywanie kontenera za pomocą ruchu jedną dźwignią

Czy Zamawiający zgodzi się na rozwiązywanie ładunku i rozładunku sterowanego jedną parą przycisków i wysypywania sterowanego drugą parą?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 26**

Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym trzyosiowy – 1 szt.

Automatyczna funkcja blokowania kontenera w czasie funkcji wywrotu

Czy Zamawiający zgodzi się na wykreślenie zapisu?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 27**

Załącznik nr 1b do SWZ

Śmieciarka z żurawiem przenośnym 16 m<sup>3</sup> – 1 szt.

Pojazd został opisany przez określenie minimalnych, wymaganych i potrzebnych zamawiającemu „parametrów funkcjonalnych” co oznacza, że dopuszczalne jest oferowanie pojazdu posiadającego parametry techniczne na wymaganym poziomie lub lepsze od opisanych.

II. Dane techniczne nadwozia (śmieciarki)

PKT. 29.Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego.

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie tylko jednej funkcji pneumatycznej t.j. sterowanie odbijakiem pojemników?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

### **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1b do SWZ, pkt II.29 otrzymuje brzmienie: „**Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego lub z maksymalnie jedną funkcją pneumatyczną**”.

### **Pytanie nr 28**

Załącznik nr 1c do SWZ

Śmieciarka dwuosiowa z zabudową dwukomorową – 2 szt.

Pojazd został opisany przez określenie minimalnych, wymaganych i potrzebnych zamawiającemu „parametrów funkcjonalnych” co oznacza, że dopuszczalne jest oferowanie pojazdu posiadającego parametry techniczne na wymaganym poziomie lub lepsze od opisanych.

II. Dane techniczne nadwozia (śmieciarki)

PKT. 3 Boki skrzyni ładunkowej wykonane z pełnych (jednolitych) arkuszy blachy o grubości o min. 4 mm

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza skrzynię ładunkową wzmocnioną profilami zewnętrznymi, oraz ścianę wykonaną z dwóch jednolitych poziomych arkuszy blachy, pomiędzy którymi znajduje się prowadnica szuflady wypychającej?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę. W takim przypadku profile wzmacniające skrzynię ładunkową mają być w całości osłonięte płytą DIBOND lub równoważną.

## **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1c do SWZ, pkt II.3 otrzymuje brzmienie: „**Boki skrzyni ładunkowej wykonane z pełnych (jednolitych) arkuszy blachy o grubości o min. 4 mm lub skrzynia ładunkowa wzmocniona profilami zewnętrznymi oraz ściana wykonana z dwóch jednolitych poziomych arkuszy blachy, pomiędzy którymi znajduje się prowadnica szuflady wypychającej. Profile wzmacniające skrzynię ładunkową winny być w całości osłonięte płytą DIBOND lub równoważną**”.

### **Pytanie nr 29**

Załącznik nr 1c do SWZ

Śmieciarka dwuosiowa z zabudową dwukomorową – 2 szt.

Pojazd został opisany przez określenie minimalnych, wymaganych i potrzebnych zamawiającemu „parametrów funkcjonalnych” co oznacza, że dopuszczalne jest oferowanie pojazdu posiadającego parametry techniczne na wymaganym poziomie lub lepsze od opisanych.

PKT. 12 Zabudowa ma posiadać możliwość dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu.

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie bez możliwości zakończenia cyklu prasowania podczas jazdy?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

## **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik 1c do SWZ – **wykreśla się pkt II.12** o treści: „~~Zabudowa ma posiadać możliwość dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu~~”.

### **Pytanie nr 30**

Załącznik nr 1c do SWZ

Śmieciarka dwuosiowa z zabudową dwukomorową – 2 szt.

Pojazd został opisany przez określenie minimalnych, wymaganych i potrzebnych zamawiającemu „parametrów funkcjonalnych” co oznacza, że dopuszczalne jest oferowanie pojazdu posiadającego parametry techniczne na wymaganym poziomie lub lepsze od opisanych.

PKT 17 Funkcja otrzepywania pojemników.

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie bez funkcji automatycznego otrzepywania pojemników, istnieje możliwość wykonania manualnego uruchomienia takiej funkcji?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę na manualne uruchamianie funkcji otrzepywania pojemników.

### **Pytanie nr 31**

Załącznik nr 1c do SWZ

Śmieciarka dwuosiowa z zabudową dwukomorową – 2 szt.

Pojazd został opisany przez określenie minimalnych, wymaganych i potrzebnych zamawiającemu „parametrów funkcjonalnych” co oznacza, że dopuszczalne jest oferowanie pojazdu posiadającego parametry techniczne na wymaganym poziomie lub lepsze od opisanych.



PKT. 21 Uniwersalny niezależny wrzutnik dla obu komór przeciw pyłowy z uchwytem grzebieniowym zgodny z normą EN1501-1, - 5 do pojemników od 80 l -1 100 l zgodnych z normą EN 840-1, -2, -3 w szerszej części wrzutnika. W mniejszej części wrzutnik obsługujący pojemniki z powyższą normą o poj. od 80-360 l. większy wrzutnik ma posiadać ramiona do opróżniania pojemników 1 100 l.

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego wrzutnika belkowego dla obu komór, z możliwością obsługi wszystkich pojemników który spełnia wymagania podanych przez zamawiającego norm?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1c do SWZ, pkt II.21 otrzymuje brzmienie: „Uniwersalny niezależny wrzutnik dla obu komór przeciw pyłowy z uchwytem grzebieniowym zgodny z normą EN1501-1, - 5 do pojemników od 80 l -1 100 l zgodnych z normą EN 840-1, -2, -3 w szerszej części wrzutnika. W mniejszej części wrzutnik obsługujący pojemniki z powyższą normą o poj. od 80-360 l większy wrzutnik ma posiadać ramiona do opróżniania pojemników 1 100 l **lub jeden wrzutnik belkowy dla obu komór, z możliwością obsługi wszystkich pojemników spełniających wymagania powyższych norm.**”

**Pytanie nr 32**

Załącznik nr 1c do SWZ

Śmieciarka dwuosiowa z zabudową dwukomorową – 2 szt.

Pojazd został opisany przez określenie minimalnych, wymaganych i potrzebnych zamawiającemu „parametrów funkcjonalnych” co oznacza, że dopuszczalne jest oferowanie pojazdu posiadającego parametry techniczne na wymaganym poziomie lub lepsze od opisanych.

PKT. 23 Czas na opróżnianie pojemników:

a) pojemniki dwukołowe max. 12 sekund

b) pojemniki czterołowe max. 16 sekund

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza czas opróżniania pojemników maksymalnie 16 sekund dla obu komór?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1c do SWZ, pkt II.23 lit. a) otrzymuje brzmienie: „**pojemniki dwukołowe max. 16 sekund**”.

**Pytanie nr 33**

Załącznik nr 1c do SWZ

Śmieciarka dwuosiowa z zabudową dwukomorową – 2 szt.

Pojazd został opisany przez określenie minimalnych, wymaganych i potrzebnych zamawiającemu „parametrów funkcjonalnych” co oznacza, że dopuszczalne jest oferowanie pojazdu posiadającego parametry techniczne na wymaganym poziomie lub lepsze od opisanych.

PKT.24 Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego.

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie tylko jednej funkcji pneumatycznej t.j. sterowanie odbijakiem pojemników?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1c do SWZ, pkt II.24 otrzymuje brzmienie: „**Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego lub z maksymalnie jedną funkcją pneumatyczną**”.

**Pytanie nr 34**

Złącznik nr 1i do SWZ

Śmieciarka trzyosiowa – 1szt.

Pojazd został opisany przez określenie minimalnych, wymaganych i potrzebnych zamawiającemu „parametrów funkcjonalnych” co oznacza, że dopuszczalne jest oferowanie pojazdu posiadającego parametry techniczne na wymaganym poziomie lub lepsze od opisanych.

II. Dane techniczne nadwozia (śmieciarki)

PKT. 28. Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego.

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie tylko jednej funkcji pneumatycznej t.j. sterowanie odbijakiem pojemników ?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1i do SWZ, pkt II.28 otrzymuje brzmienie: „**Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego lub z maksymalnie jedną funkcją pneumatyczną.**”

**Pytanie 35**

Zapytania do poszczególnych zadań:

Załącznik 1 a Śmieciarka z żurawiem przenośnym pojemności 19-20m<sup>3</sup>-2szt.

Dane techniczne żurawia przenośnego:

Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści moment udźwigu min. 13,8 tm?

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany parametru dotyczącego momentu udźwigu.

**ZMIANA TRESCI SWZ**

Załącznik nr 1a do SWZ, pkt III.2 otrzymuje brzmienie: „**Moment udźwigu min. 13,8 tm**”.

**Pytanie 36**

Zapytania do poszczególnych zadań:

Załącznik 1 a Śmieciarka z żurawiem przenośnym pojemności 19-20m<sup>3</sup>-2szt.

Dane techniczne żurawia przenośnego:

Zamawiający wymaga spełnienia normy DIN 15018 grupa H1/B3 która określa ilość cykli pracy na 60.000 , zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści żuraw który jest zgodny z normą EN 12999 należącą do normy zmęczeniowej S2 która jest przewidziana na 225.000,- cykli roboczych?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

### **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1a do SWZ, pkt III.22 otrzymuje brzmienie: „**Spełniający zalecenia normy DIN 15018 grupa H1/B3 lub normy EN 12999 należącej do normy zmęczeniowej S2.**”

### **Pytanie 37**

Załącznik 1 b Śmieciarka z żurawiem przenośnym pojemności 16m<sup>3</sup>-1szt.

Dane techniczne żurawia przenośnego:

Zamawiający wymaga spełnienia normy DIN 15018 grupa H1/B3 która określa ilość cykli pracy na 60.000 , zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści żuraw który jest zgodny z normą EN 12999 należącą do normy zmęczeniowej S2 która jest przewidziana na 225.000,- cykli roboczych?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

### **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1b do SWZ, pkt III.23 otrzymuje brzmienie: „**Spełniający zalecenia normy DIN 15018 grupa H1/B3 lub normy EN 12999 należącej do normy zmęczeniowej S2**”.

### **Pytanie 38**

Załącznik 1 b Śmieciarka z żurawiem przenośnym pojemności 16m<sup>3</sup>-1szt.

Dane techniczne żurawia przenośnego:

Zamawiający wymaga aby podpory w czasie jazdy były skierowane do góry, a w trakcie opuszczania w dół obrót ma nastąpić automatycznie. Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści nogi obracane, wspomagane sprężyną gazową?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem w Załączniku nr 1b pkt III.20 Jeżeli konstrukcja żurawia wymaga, aby podpory w czasie jazdy były skierowane do góry to w trakcie opuszczania nóg obrót w dół ma nastąpić automatycznie. W związku z powyższym Zamawiający informuje, że dopuści nogi obracane, wspomagane sprężyną gazową, jeśli konstrukcja tego wymaga.

### **Pytanie 39**

Załącznik 1f Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym dwuosiowy -1szt.

Zamawiający wymaga spełnienia normy DIN 15018 grupa H1/B3 która określa ilość cykli pracy na 60.000 , zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści żuraw który jest zgodny z normą EN 12999 należącą do normy zmęczeniowej S2 która jest przewidziana na 225.000,- cykli roboczych?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

### **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1f do SWZ, pkt III.23 otrzymuje brzmienie: „**Spełniający zalecenia normy DIN 15018 grupa H1/B3 lub normy EN 12999 należącej do normy zmęczeniowej S2**”.

#### **Pytanie 40**

Załącznik 1f Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym dwuosiowy -1szt.

Zamawiający wymaga aby podpory w czasie jazdy były skierowane do góry a w trakcie opuszczania w dół obrót ma nastąpić automatycznie. Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści nogi obracane, wspomagane sprężyną gazową?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem w Załączniku nr 1f pkt III.20 Jeżeli konstrukcja żurawia wymaga, aby podpory w czasie jazdy były skierowane do góry to w trakcie opuszczania nóg obrót w dół ma nastąpić automatycznie. W związku z powyższym zamawiający informuje, że dopuści nogi obracane, wspomagane sprężyną gazową, jeśli konstrukcja tego wymaga.

#### **Pytanie 41**

Załącznik 1h Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz przenośnym trzyosiowy -1szt. Zamawiający wymaga spełnienie normy DIN 15018 grupa H1/B3 która określa ilość cykli pracy na 60.000 , zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści żuraw który jest zgodny z normą EN 12999 należącą do normy zmęczeniowej S2 która jest przewidziana na 225.000,- cykli roboczych?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1h do SWZ, pkt III.23 otrzymuje brzmienie: „**Spełniający zalecenia normy DIN 15018 grupa H1/B3 lub normy EN 12999 należącej do normy zmęczeniowej S2**”.

#### **Pytanie 42**

Załącznik 1h Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz przenośnym trzyosiowy -1szt. Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści moment udźwigu min.137kNm?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany parametru dotyczącego momentu udźwigu.

#### **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1h do SWZ, pkt III.4 otrzymuje brzmienie: „**Moment udźwigu min. 137 kNm**”.

#### **Pytanie 43**

Załącznik 1h Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz przenośnym trzyosiowy -1szt. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści udźwig 10,3m przy wysięgu 1300kg?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pytanie powinno dotyczyć udźwigu 1300kg, przy wysięgu 10,3 m. W związku z powyższym zamawiający dokonuje zmiany parametru.

#### **ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1h do SWZ, pkt III.8 otrzymuje brzmienie: „**Udźwig przy wysięgu 10300 mm min. 1300 kg**”.

**Pytanie 44**

Załącznik 1h Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz przenośnym trzyosiowy -1szt. Zamawiający wymaga aby podpory w czasie jazdy były skierowane do góry a w trakcie opuszczania w dół obrót ma nastąpić automatycznie. Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści nogi obracane, wspomagane sprężyną gazową?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem w Załączniku nr 1h pkt. III.20 Jeżeli konstrukcja żurawia wymaga, aby podpory w czasie jazdy były skierowane do góry to w trakcie opuszczania nóg obrót w dół ma nastąpić automatycznie.

W związku z powyższym zamawiający informuje, że dopuści nogi obracane, wspomagane sprężyną gazową, jeśli konstrukcja tego wymaga.

**Pytanie 45**

Załącznik 1h Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz przenośnym trzyosiowy -1szt. Dla urządzenia hakowego zamawiający wymaga licznik godzin pracy oraz licznik cykli pracy. Zwracamy się z pytaniem do zamawiającego czy dopuści jeden licznik motogodzin pracy hakowca zintegrowany z urządzeniem hakowym, a nie PTO, odczyt na wyświetlaczu pilota ukazujący aktualną liczbę godzin pracy.

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

**ZMIANA TREŚCI SWZ**

Załącznik nr 1h do SWZ **wykreśla się** pkt II.15 o treści: „Licznik ilości cykli pracy”.

Zmienione załączniki do SWZ stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Na pozostałe pytania wykonawców zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie, lecz nie później niż w dniu opublikowania sprostowania ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

**Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SWZ stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.**

Przewodnicząca Zarządu  
Związku Gmin Zagłębia Miedziowego  
(-) Małgorzata Frąckowiak  
/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/